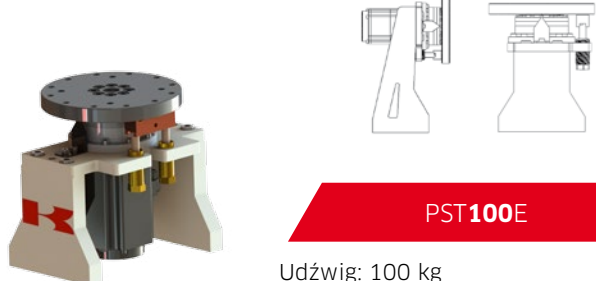




PST230 / 460 / 900 / 1550SE

Udźwig: 230 / 460 / 900 / 1550 kg
Prędkość JT1: 120 / 120 / 110 / 110 °/s



PST100E

Udźwig: 100 kg
Prędkość JT1: 180 / 180 °/s

Powtarzalne parametry dla wszystkich obrotników:

Powtarzalność: +/-0,05 mm

Instalacja: podłoga

System przekazu masy spawalniczej

Warunki środowiskowe:

• temperatura: 0-40°C

• wilgotność: 35-85%

Opcje do obrotników



Dystans pozycjonujący obrotniki w przestrzeni pracy, pozwala zachować odpowiednią odległość pomiędzy modułem napędu a podporą. Kompatybilny z pozycjonerami z podporą, długość dedykowana dla danego rozstawu.



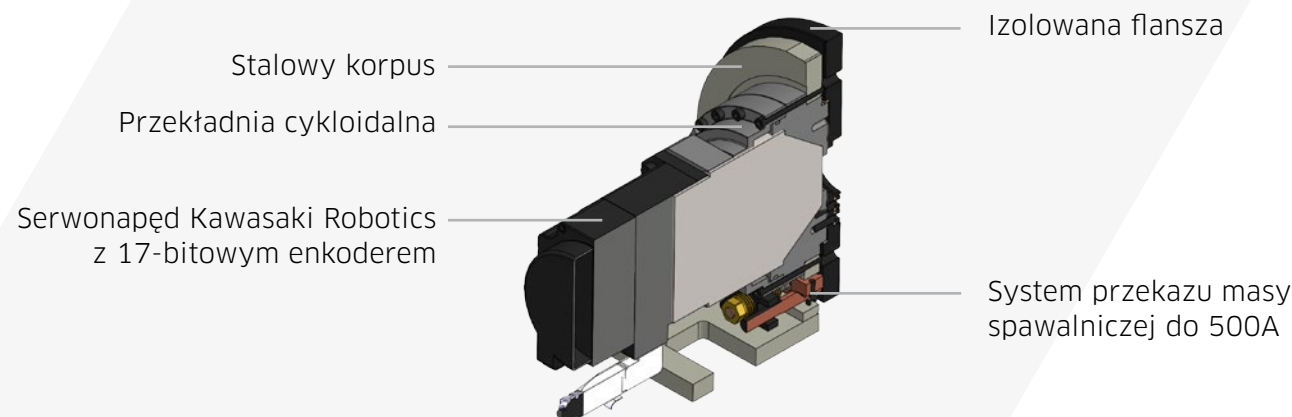
Postument zwiększający wysokość pozycjonera o 445 mm, posiadający otwory poziomujące. Zgodny z obrotnikami PST125, PST250, PST500, również występującymi jako oś pierwsza np. seria F, G.



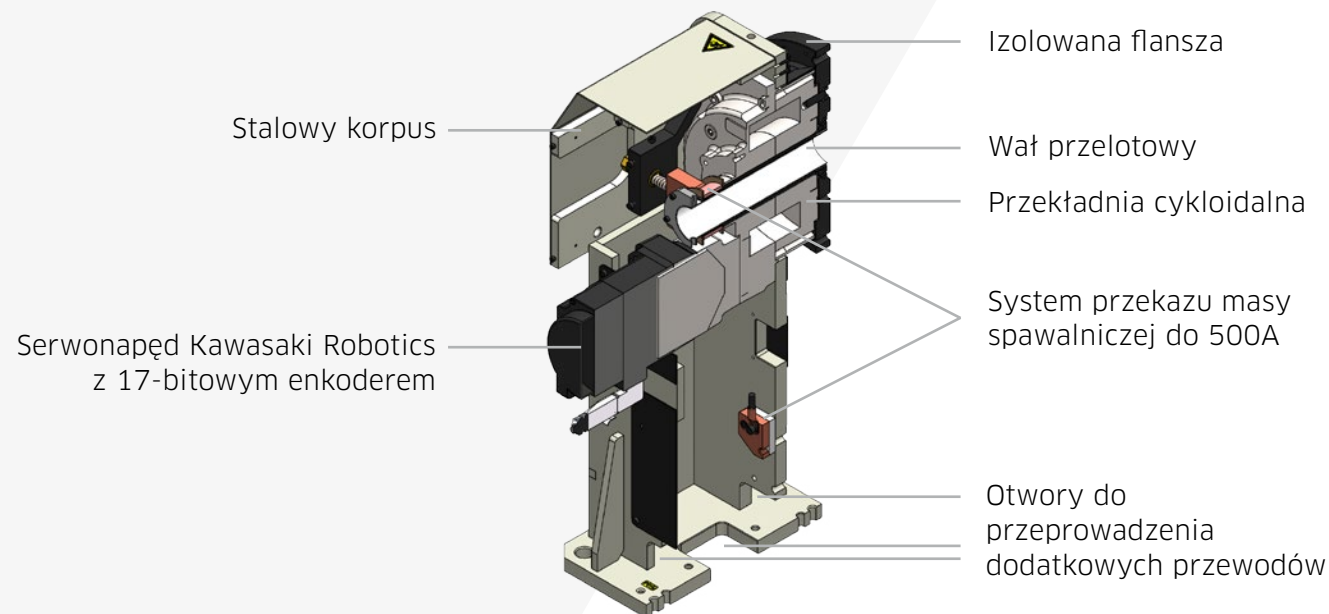
Hamulec pneumatyczny montowany w wybranych podporach. Zalecany w przypadku dużych detali, posiada zawór sterowany elektrycznie.

Budowa obrotników spawalniczych

Wersja kompaktowa



Wersja standardowa



Skontaktuj się z nami

Joanna Kowalkowska

Menedżer produktu osprzętu robotyki, ASTOR
tel. 601 525 331
joanna.kowalkowska@astor.com.pl

Marek Niewiadomski

Główny Projektant R&D w Linii Biznesowej Robotyzacja, ASTOR
tel. 604 225 802
marek.niewiadomski@astor.com.pl

Zobacz ofertę obrotników:



Obrotniki spawalnicze K-Positioner do robotów Kawasaki Robotics



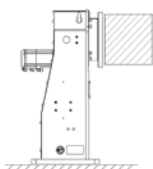
OBROTNIKI JEDNOOSIOWE KOMPAKTOWE



PST230 / 460 / 900 / 1550E

Udźwig: 230 / 460 / 900 / 1550 kg
Wał przelotowy: brak
Wysokość załadunku: 131 / 158 / 185 / 185 mm
Prędkość JT1: 120 / 120 / 110 / 110 °/s

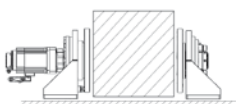
OBROTNIKI JEDNOOSIOWE STANDARDOWE



PST125 / 250 / 500 / 1000 / 1000S / 2000

Udźwig: 125 / 250 / 500 / 1000 / 1000 / 2000 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1
Wysokość załadunku: 545 / 545 / 545 / 975 / 355 / 1025 mm
Prędkość JT1: 180 / 150 / 150 / 110 / 110 / 70 °/s

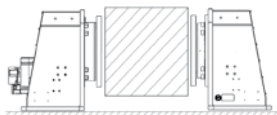
OBROTNIKI JEDNOOSIOWE KOMPAKTOWE – SERIA H1



PST230 / 460 / 900 / 1550E

Udźwig: 230 / 460 / 900 / 1550 kg
Wał przelotowy: w podporze JT1
Wysokość załadunku: 131 / 158 / 185 / 185 mm
Prędkość JT1: 120 / 120 / 110 / 110 °/s

OBROTNIKI JEDNOOSIOWE STANDARDOWE – SERIA H1



PST250 / 500 / 1000 / 2000 / 2000S / 3300 / 5000-H1

Udźwig: 250 / 500 / 1000 / 2000 / 2000 / 3300 / 5000 kg
Wał przelotowy: w napędzie i w podporze JT1
Wysokość załadunku: 545 / 545 / 545 / 545 / 355 / 1025 / 1312 mm
Prędkość JT1: 180 / 150 / 150 / 110 / 110 / 70 / 50 °/s

OBROTNIKI JEDNOOSIOWE – SERIA I



PST180 / 375 / 750-I1

Udźwig: 180 / 375 / 750 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1
Wysokość załadunku: 702 / 702 / 702 mm
Prędkość JT1: 180 / 150 / 150 °/s

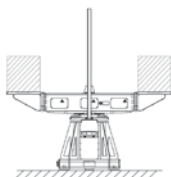
OBROTNIKI JEDNOOSIOWE – SERIA I



PST1500 / 2500-I1

Udźwig: 1500 / 2500 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1
Wysokość załadunku: 649 / 778 mm
Prędkość JT1: 110 / 60 °/s

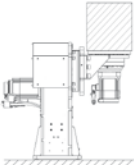
OBROTNIKI JEDNOOSIOWE – SERIA T



PST125 / 250 / 500 / 1000-M1V1

Udźwig: 125 / 250 / 500 / 1000 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1
Wysokość załadunku: 862 / 862 / 862 / 1018 mm
Prędkość JT1: 150 / 150 / 60 / 60 °/s

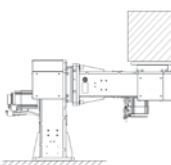
OBROTNIKI DWUOSIOWE KOMPAKTOWE – SERIA F



PST100 / 230 / 460E-F2

Udźwig: 100 / 230 / 460 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1
Wysokość załadunku: 680 / 670 mm
Prędkość JT1: 150 / 150 °/s
Prędkość JT2: 120 / 120 °/s

OBROTNIKI DWUOSIOWE STANDARDOWE – SERIA F



PST125 / 250-F2

Udźwig: 125 / 250 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1 i JT2
Wysokość załadunku: 710 / 710 mm
Prędkość JT1: 150 / 150 °/s
Prędkość JT2: 180 / 150 °/s

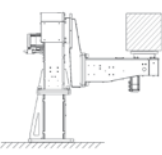
OBROTNIKI DWUOSIOWE – SERIA G



PST250 / 500-G2

Udźwig: 250 / 500 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1 i JT2
Wysokość załadunku: 761 / 682 mm
Prędkość JT1: 150 / 110 °/s
Prędkość JT2: 150 / 150 °/s

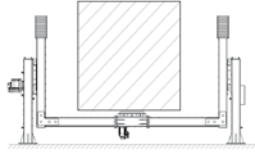
OBROTNIKI DWUOSIOWE – SERIA L



PST125 / 250 / 500-L2 / 250-L2L

Udźwig: 125 / 250 / 500 / 250 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1 i JT2
Wysokość załadunku: 805 / 805 / 805 / 700 / 700 mm
Prędkość JT1: 150 / 150 / 110 / 110 °/s
Prędkość JT2: 180 / 150 / 150 / 150 °/s

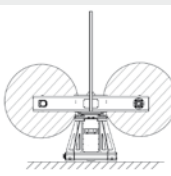
OBROTNIKI DWUOSIOWE – SERIA U



PST2000-U2

Udźwig: 2000 kg
Wał przelotowy: w napędzie i podporze JT1, w napędzie JT2
Wysokość załadunku: 614 mm
Prędkość JT1: 50 °/s
Prędkość JT2: 70 °/s

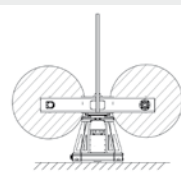
OBROTNIKI TRZYOSIOWE KOMPAKTOWE – SERIA H



PST230 / 460E-M3-H2V1

Udźwig: 230 / 460 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1 i w podporach JT2, JT3
Wysokość załadunku: 755 / 930 mm
Prędkość JT1: 77 / 60 °/s
Prędkość JT2/3: 120 / 120 °/s
Rozstaw flansz: 1600 / 2000 / 2500 mm

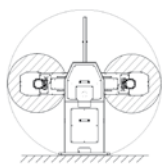
OBROTNIKI TRZYOSIOWE STANDARDOWE – SERIA H



PST250 / 500 / 1000-M3-H2V1

Udźwig: 250 / 500 / 1000 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1 i w napędzie oraz na podporach JT2 i JT3
Wysokość załadunku: 1035 / 1035 / 1035 mm
Prędkość JT1: 74 / 70 / 60 °/s
Prędkość JT2/3: 180 / 150 / 150 °/s
Rozstaw flansz: 1200 / 1600 / 2000 / 2500 mm

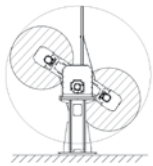
OBROTNIKI TRZYOSIOWE – SERIA K



PST125 / 250 / 500 / 1000-M3H3

Udźwig: 125 / 250 / 500 / 1000 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1, w napędach i podporach JT2, JT3
Wysokość załadunku: 975 / 975 / 975 mm
Prędkość JT1: 60 / 60 / 60 / 60 °/s
Prędkość JT2/3: 180 / 180 / 150 / 120 °/s
Rozstaw flansz: 2000 / 2500 / 3000 / 3500 mm

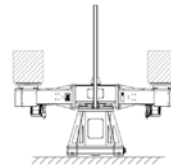
OBROTNIKI TRZYOSIOWE – SERIA K PODWYŻSZONA



PST125 / 250 / 500 / 1000-M3H3

Udźwig: 125 / 250 / 500 / 1000 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1, w napędach i podporach JT2, JT3
Wysokość załadunku: 963+785 / 963+785 / 963+785 mm
Prędkość JT1: 60 / 60 / 60 / 60 °/s
Prędkość JT2/3: 180 / 180 / 150 / 120 °/s
Rozstaw flansz: 2000 / 2500 / 3000 / 3500 mm

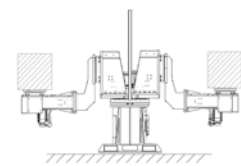
OBROTNIKI TRZYOSIOWE – SERIA V



PST180 / 375 / 750-M3V3

Udźwig: 180 / 375 / 750 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1, JT2, JT3
Wysokość załadunku: 865 / 865 / 865 mm
Prędkość JT1: 74 / 70 / 60 °/s
Prędkość JT2/3: 180 / 150 / 150 °/s

OBROTNIKI PIĘCIOOSIOWE – SERIA W



PST125 / 250 / 500-M5-H2V3

Udźwig: 125 / 250 / 500 kg
Wał przelotowy: w napędzie JT1, JT2, JT3, JT4, JT5
Wysokość załadunku: 767 / 816 / 866 mm
Prędkość JT1: 60 / 60 / 60 °/s
Prędkość JT2/4: 150 / 150 / 110 °/s
Prędkość JT3/5: 180 / 150 / 150 °/s