



## Lotnisko Härnösand–Sundsvall, Szwecja

### System sterowania światłami ostrzegawczymi dla samolotów

Radiomodem SATELLINE w połączeniu z konwerterem I–LINK 100 I/O to rozwiązanie chętnie stosowane w rozmaitych układach zdalnego sterowania, takich jak włączanie/wyłączanie pomp, zaworów czy też światel ostrzegawczych. W Szwecji jest ono wykorzystywane do zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu lotniczym.

Lotnisko Härnösand–Sundsvall w środkowej Szwecji znajduje się w kotlinie otoczonej wzgórzami na tyle wysokimi, iż stanowią one zagrożenie dla bezpiecznego lądowania i startów samolotów. Problemy te nasilają się w szczególności po zmroku oraz przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, dlatego też kierownictwo lotniska zdecydowało o rozmieszczeniu na pobliskich wzniesieniach światel ostrzegawczych, by zminimalizować ryzyko wypadku.

Foto: SkyEurope



Wzgórza oddalone są od lotniska o około 4 ÷ 5 kilometrów, stąd ułożenie okablowania nie było możliwe, zarówno ze względu na koszty, jak i niemożność wystarczającego zabezpieczenia instalacji. Światła, umieszczone na dwóch wzniesieniach i zasilane za pomocą paneli słonecznych, sterowane są przez obsługę naziemną lotniska i stosowane po zmroku, ale także w czasie mgły, deszczu oraz opadów śniegu. Polecenia ich włączania i wyłączania wysyłane są za pomocą radiomodemu SATELLINE–3ASd i realizowane przez konwerter I–LINK 100.

W razie niesprzyjających warunków pogodowych obsługa lotniska kontaktuje się z pilotem samolotu podchodzącego do lądowania informując go, że światła ostrzegawcze na szczytach wzniesień zostały włączone oraz że znajdują się one w odległości 4 ÷ 5 kilometrów od lotniska. Światła naprowadzające ułatwiają pilotowi bezpieczne przeprowadzenie lądowania.

Opracowano na podstawie materiałów firmy Satel Oy.

### Biuletyn

## automatyki

#### ELEMENTY SYSTEMU

 SATELLINE-3ASd, I-Link 100



 **ASTOR**  
[www.astor.com.pl](http://www.astor.com.pl)